

Die Zeit – Online : Kommt die Ticket-Tax?

Die Zeit, Hamburg, Germany
Die Zeit, Hamburg, Germany

DIE ZEIT

Kommt die Ticket-Tax?

Geht es nach den Umweltexperten der Großen Koalition, könnte Fliegen bald teurer werden. Die Politiker fordern einen Klimaschutz-Aufschlag auf die Tickets

Ungefähr zehn Euro pro Ticket könne die Abgabe betragen, sagte die baden-württembergische Umweltministerin Tanja Gönner (CDU) der *Berliner Zeitung* vom Donnerstag. "Damit könnten wir Klimaschutzmaßnahmen bei uns oder in den Entwicklungsländern finanzieren."

Rückendeckung erhielt Gönner vom stellvertretenden SPD-Fraktionsvorsitzenden Ulrich Kelber. "Wenn wir bei einer europaweiten Kerosinsteuer nicht vorankommen, dann ist eine Klima-Abgabe auf Flugtickets eine gute Möglichkeit", sagte er. Eine solche Abgabe solle nach Flugklasse und Entfernung gestaffelt werden.

Der Flugverkehr verursacht nach Einschätzung des Umweltbundesamtes wesentlich mehr Klimaschäden als von der Branche bislang zugegeben. Sein Anteil an den vom Menschen ausgelösten Ursachen für den Klimawandel liege weit höher als die bisher angenommenen zwei bis drei Prozent.

Die Forderung, Fliegen zu verteuern, ist nicht neu. Seit Jahren diskutieren die sieben führenden Industrieländer und Russland im Kreis der G8 über eine Abgabe auf den Flugpreis als "innovatives Finanzierungsinstrument" zur Aufstockung der Entwicklungshilfe. Die "Ticket-Tax" war eines der Themen beim Weltwirtschaftsgipfel im Jahr 2006 in Gleneagles. Zu einer gemeinsamen Position konnten sich die G8-Staaten aber nicht durchringen. Dann verfolgten die EU-Finanzminister das Thema weiter – und überließen es schließlich den Mitgliedsstaaten, die Abgabe zu erheben oder nicht.

In Großbritannien gibt es schon seit längerem eine Ticket-Besteuerung. Eingeführt wurde sie auch in Frankreich. Daneben haben weitere Länder wie Chile, Brasilien, Norwegen, Belgien Gleiches beschlossen. Deutschland hat sich bisher nicht entschieden, diesen Beispielen zu folgen, hält sich dies aber offen. Entwicklungshilfeministerin Heidemarie Wiecek-Zeul (SPD) hat den Auftrag, das Thema insbesondere mit Blick auf die Erfahrungen anderer Länder zu prüfen.

Schreiben Sie uns Ihre Meinung hier: Muss Fliegen teurer werden?

ZEIT online, reuters

15/2007