

Verbrauchsarme Neuwagen

SPD will Subvention für Öko-Autos

von Timm Krägenow (Berlin)

Verkehrsminister Wolfgang Tiefensee und die SPD-Bundestagsfraktion wollen den Kauf von verbrauchsarmen Neuwagen mit einer Zinsvergünstigung von bis zu 1800 Euro bezuschussen, um den Absatz anzukurbeln. Die Union reagiert allerdings skeptisch.

"Familien sollen sich effiziente Mittelklassewagen leisten können. Das ist die Zielrichtung", sagte Tiefensee am Montag in Berlin. "Ich habe dieses Programm vorgeschlagen und werbe dafür beim Koalitionspartner." Von der Union kamen jedoch skeptische Töne zu dem Vorschlag. Die Automobilindustrie begrüßte den Vorstoß.

Pünktlich zum Wahljahr 2009 überlegt jetzt auch die SPD, wie sie sich bei Bürgern, Autofahrern und Wirtschaft mit finanziellen Geschenken beliebt machen kann. Dabei verfolgen Union und SPD grundsätzlich verschiedene Konzepte: Die SPD will Investitionen in Richtung effizienter und umweltfreundlicher Techniken lenken, während die Union eher auf eine generelle Entlastung der Steuerzahler und Autofahrer setzt. Die CSU fordert im bayerischen Landtagswahlkampf die volle Wiedereinführung der Pendlerpauschale.

"Wir wollen denen helfen, die sich Investitionen in energiesparende Technologien nicht aus eigener Kraft leisten können", sagte der SPD-Fraktionsvize Ulrich Kelber. "Der Zinsvorteil und die deutlich niedrigeren Benzinkosten bei einem modernen Fahrzeug können Menschen mit niedrigem Einkommen helfen, die Investitionshürde zu überwinden."

Kern des von der SPD geplanten Förderprogramms sind verbilligte Kredite für Autokäufer nach dem Vorbild der Förderung der Altbausanierung. Bei Anschaffung eines neuen Pkw mit der Effizienzklasse A sollen die Käufer so bis zu 1800 Euro Zinsen sparen können. Der Darlehensbetrag soll auf 25.000 Euro begrenzt werden, um die Förderung auf Mittelklasseautos und -käufer zu konzentrieren.

KfW soll Programm abwickeln

Mit einem Fördervolumen von 140 Mio. Euro über vier Jahre könnte der Kauf von rund 25.000 sparsamen Autos im Jahr gefördert werden. Abgewickelt werden soll das Programm von der KfW-Bankengruppe. Um Effizienzklasse A zu erreichen, darf ein Fahrzeug je nach Gewicht nicht mehr als 90 bis 140 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer ausstoßen. Gefördert werden könnten nach SPD-Vorstellungen Modelle der Baureihen Smart, VW Polo, VW Golf, Citroën C2/C3, BMW 1er, BMW 3er und BMW 5er, Toyota Prius und Opel Zafira.

Aus der Union kam Ablehnung. Wer ohnehin ein Auto kaufen wolle, nehme das Geld einfach. "Und wer sich kein Auto leisten kann, bekommt einen Fehlanreiz, sich zu verschulden. Das ist ordnungspolitisch schlecht", sagte CSU-Verkehrsexperte Hans-Peter Friedrich. "Wir wollen nicht Güter des täglichen Bedarfs aus Steuermitteln subventionieren. So etwas machen wir nicht." Die Unionsfraktion hatte vor zwei Wochen auch die Forderung von Wirtschaftsminister Michael Glos (CSU) nach Barprämien für Ökokühlschränke verworfen.

Der CDU-Wirtschaftsexperte Laurenz Meyer warnte vor Schnellschüssen in der Art von Konjunkturprogrammen. "Künstliche Strohfeuer sorgen nur dafür, dass es später um so härtere Einbrüche gibt. Da muss man ganz vorsichtig sein."

Aus der FTD vom 23.09.2008

© 2008 Financial Times Deutschland, © Illustration: AP, FTD.de

ZUM THEMA

- [Kaufanreiz für Arbeitnehmer: SPD plant billige Kredite für Öko-Autos](http://www.ftd.de/politik/deutschland/:Kaufanreiz-f%FCr-Arbeitnehmer-SPD-plant-billige-Kredite-f%FCr-%D6ko-Autos/409714.html)
(http://www.ftd.de/politik/deutschland/:Kaufanreiz-f%FCr-Arbeitnehmer-SPD-plant-billige-Kredite-f%FCr-%D6ko-Autos/409714.html)
- [Studie zum Kfz-Markt in Europa: Altauto-Lawine nutzt Werkstätten](http://www.ftd.de/unternehmen/autoindustrie/:Studie-zum-Kfz-Markt-in-Europa-Altauto-Lawine-nutzt-Werkst%E4tten/412359.html)
(http://www.ftd.de/unternehmen/autoindustrie/:Studie-zum-Kfz-Markt-in-Europa-Altauto-Lawine-nutzt-Werkst%E4tten/412359.html)
- [Absatz-Einbruch im Juni: Europäer verschmähen Neuwagen](http://www.ftd.de/unternehmen/autoindustrie/:Absatz%20Einbruch%20Juni%20Europ%E4er%20Neuwagen/386342.html)
(http://www.ftd.de/unternehmen/autoindustrie/:Absatz%20Einbruch%20Juni%20Europ%E4er%20Neuwagen/386342.html)
- [CO2-Bonus für Deutschlands Autobauer](http://www.ftd.de/politik/europa/:CO2%20Bonus%20Deutschlands%20Autobauer/369699.html)
(http://www.ftd.de/politik/europa/:CO2%20Bonus%20Deutschlands%20Autobauer/369699.html)
- [Ab 2012 kosten Neuwagen 2000 Euro mehr](http://www.ftd.de/unternehmen/autoindustrie/:Ab%20Neuwagen%20Euro/362792.html)
(http://www.ftd.de/unternehmen/autoindustrie/:Ab%20Neuwagen%20Euro/362792.html)
- [\(€\) Autobauer sollen mehr Zeit für Umweltziele bekommen](http://www.ftd.de/politik/europa/:Autobauer%20Zeit%20Umweltziele/304014.html)
(http://www.ftd.de/politik/europa/:Autobauer%20Zeit%20Umweltziele/304014.html)

