

Neuregelung der Kfz-Steuer

Dossier Koalition verwirrt Autokäufer

von Jens Tartler, Claudia Kade und Nikolai Fichtner (Berlin)

Nach heftigen Debatten hat sich die Große Koalition auf ein neues Modell für die Kfz-Steuerbefreiung verständigt. Auch eine Verschrottungsprämie für Altfahrzeuge ist im Gespräch.

Wer bis 30. Juni 2009 einen Neuwagen kauft, soll ein oder zwei Jahre lang (je nach Schadstoffklasse) keine Kfz-Steuer zahlen müssen, hieß es im Finanzministerium. In Absprache mit der Union soll außerdem eine "Verschrottungsprämie" geprüft werden, sagte SPD-Fraktionschef Peter Struck am Dienstag.

Zuvor hatte die SPD-Fraktion den Plan gekippt, die Steuerbefreiung für alle Autokäufe in den Jahren 2009 und 2010 zu gewähren. Kritisiert wurden vor allem fehlende ökologische Anreize der verbrauchsunabhängigen Steuerbefreiung.

In der Unionsfraktion gab es ebenfalls große Vorbehalte gegen die pauschale Steuerbefreiung. Um die Konjunktur zu beleben, will die CDU/CSU aber unbedingt ein Kaufsignal an die Autofahrer geben. "Kein Kabinettsbeschluss ohne Automobilbranche", sollen Kanzlerin Angela Merkel und Fraktionschef Volker Kauder (beide CDU) gesagt haben.

Die pauschale Befreiung von der Kfz-Steuer war von Koalitionsabgeordneten, Umweltverbänden und sogar einigen Autoherstellern kritisiert worden, weil sie keinen Anreiz zum Kauf sparsamerer Wagen gibt. Im Gegenteil: Wer einen Zwölfzylinder kauft, spart wesentlich mehr Steuern als der Käufer eines Kleinwagens.

In der SPD-Fraktion lehnten am Dienstag fast 30 Redner die Steuerbefreiung ab. Auch Umweltminister Sigmar Gabriel (SPD) räumte ein, dass davon keine ökologischen Wirkungen erwartet werden könnten. Es handle sich lediglich um eine Maßnahme, um die Autoverkäufe anzukurbeln. SPD-Fraktionschef Peter Struck kündigte daraufhin an, man werde nun nach Alternativen zu dem Vorhaben suchen. Er beauftragte die Wirtschaftsexperten Ludwig Stiegler, Klaas Hübner und den Umweltexperten Ulrich Kelber, ein entsprechendes Konzept zu erarbeiten.

Fraktionsvize Kelber forderte im Gespräch mit der FTD eine Abwrackprämie für alle Autos, die lediglich die Abgasnormen Euro 1 und Euro 2 erfüllen. Die Prämie sollen Autofahrer erhalten, die im Gegenzug ein Auto kaufen, das nicht älter als zwei Jahre ist. "Viele haben nicht das Geld für einen Neuwagen", so Kelber. Außerdem schlägt er vor, dass der Staat für den Kauf besonders sparsamerer Autos zinsgünstige Kredite (1 bis 1,5 Prozent Zins) gewähren soll.

Welche Bedeutung die Stützung der Autobranche hat, machte am Dienstag Norbert Röttgen deutlich. Der Parlamentarische Geschäftsführer der Union sprach von einem heftigen flächendeckenden Nachfragerückgang. Die Politik dürfe jedoch nicht den Eindruck erwecken, dass sie einen umfassenden Schutzschirm gegen konjunkturelle Einflüsse spannen könne.

Der Vorsitzende des Parlamentskreises Mittelstand in der Union, Michael Fuchs, sagte, wichtiger als eine Aussetzung der Kfz-Steuer wäre eine schnelle Umstellung der Steuer auf den CO₂-Ausstoß, um langfristige Planungssicherheit zu schaffen.

Streit um Dienstwagen

Union Die CDU/CSU will unbedingt noch eine Änderung im Jahressteuergesetz 2009 durchsetzen: Die geplante Halbierung des Vorsteuerabzugs für privat und dienstlich genutzte Dienstwagen will sie nicht mittragen. Der CDU-Mittelstandspolitiker Michael Fuchs sagt: "Das ist das viel größere Investitionshemmnis als die Kfz-Steuer." Hier werde immer so getan, als gehe es um Luxusfahrzeuge wie den Maybach. Dabei seien vor allem kleinere Modelle wie der Golf betroffen.

SPD Die Sozialdemokraten halten dagegen bisher an der Halbierung des Vorsteuerabzugs fest, um ein Steuerprivileg abzuschaffen.

Aus der FTD vom 12.11.2008

© 2008 Financial Times Deutschland, © Illustration: dpa

ZUM THEMA

- [Merkel gibt Gas: Bund bezahlt KFZ-Steuererstattung](http://www.ftd.de/politik/deutschland/Merkel-gibt-Gas-Bund-bezahlt-KFZ-Steuererstattung/436334.html)
(<http://www.ftd.de/politik/deutschland/Merkel-gibt-Gas-Bund-bezahlt-KFZ-Steuererstattung/436334.html>)
- [Kommentar: Stoppt den Kfz-Steuer-Unsinn!](http://www.ftd.de/meinung/kommentare/Kommentar-Stoppt-den-Kfz-Steuer-Unsinn/434600.html)
(<http://www.ftd.de/meinung/kommentare/Kommentar-Stoppt-den-Kfz-Steuer-Unsinn/434600.html>)
- [Leitartikel: Konjunkturrhilfen - Sündenfall Kfz-Steuer](#)

(<http://www.ftd.de/meinung/kommentare/:Leitartikel-Konjunkturhilfen-S%FCndenfall-Kfz-Steuer/433786.html>)

- **Kritik aus Union und SPD: Kfz-Steuerbefreiung steht auf der Kippe**
(<http://www.ftd.de/politik/deutschland/:Kritik-aus-Union-und-SPD-Kfz-Steuerbefreiung-steht-auf-der-Kippe/434583.html>)
- **Steuerbefreiung für Neuwagen: Wie die Regierung den Autobauern hilft**
(<http://www.ftd.de/politik/deutschland/:Steuerbefreiung-f%FCr-Neuwagen-Wie-die-Regierung-den-Autobauern-hilft/432885.html>)
- **Kfz-Steuer auf Null: Regierung subventioniert Spritschlucker**
(<http://www.ftd.de/politik/deutschland/:Kfz-Steuer-auf-Null-Regierung-subventioniert-Spritschlucker/432566.html>)
- **CO2-Steuer für Autos erst 2010**
(<http://www.ftd.de/politik/deutschland/:CO2%20Steuer%20Autos/360091.html>)

DOKUMENTE, AUDIO/VIDEO

- **Leitartikel: Kfz-Steuer - Einfach abschaffen (Audio)**
(<http://www.ftd.de/premium/audio/leitartikel/357727.mp3>)
- **DIW: The Diverse Structures of Passenger Car Taxation in Europe and the EU Commissions Proposal for Reform**
(<http://www.ftd.de/div/link/437820.html>)
- **ADAC: ADAC-Konzept zur Reform der Kfz-Steuer**
(<http://www.ftd.de/div/link/437818.html>)

RESSOURCEN

- **Bundesregierung: Investitionspaket geschnürt**
(<http://www.ftd.de/div/link/437827.html>)
- **VDA: VDA begrüßt Konjunkturpaket der Bundesregierung**
(<http://www.ftd.de/div/link/437826.html>)
- **ADAC: Steuerbefreiung für Neuwagen?**
(<http://www.ftd.de/div/link/437825.html>)
- **VDA: CO2-basierte Kfz-Steuer rasch einführen**
(<http://www.ftd.de/div/link/437824.html>)
- **tagesschau: Befreiung von der Kfz-Steuer umstritten. Geschenk mit zweifelhafter Wirkung**
(<http://www.ftd.de/div/link/437823.html>)
- **Deutsche Umwelthilfe: Geplantes Konjunkturprogramm zur Neuwagenförderung wirkt nur bei Klimakiller-Pkw**
(<http://www.ftd.de/div/link/437822.html>)
- **B.U.N.D.: Sogenanntes Konjunkturpaket heizt Klimaerwärmung an.**
(<http://www.ftd.de/div/link/437821.html>)
- **DB Research: Rezession bedeutet nicht das Ende des Autostandorts Deutschland**
(<http://www.ftd.de/div/link/437819.html>)
- **SPD: Kfz-Steuer auf Mineralölsteuer umlegen!**
(<http://www.ftd.de/div/link/437817.html>)
- **CDU: Kfz-Steuer an der CO2-Emission bemessen**
(<http://www.ftd.de/div/link/437816.html>)