

111. Abgeordneter  
**Ulrich  
Kelber**  
(SPD)
- Wann soll mit den im Stadtgebiet Bonn geplanten Erprobungsmaßnahmen der innovativen Techniken am Fahrweg zur Lärm- und Erschütterungsminderung im Schienenverkehr (Schienenstegbedämpfer und Mini-Lärmschutzwände) begonnen werden, und wann sollen erste Überprüfungsergebnisse vorliegen?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs  
Enak Ferlemann  
vom 22. Dezember 2009**

Die Deutsche Bahn AG plant im Stadtbereich Bonn innovative Techniken am Fahrweg zur Lärm- und Erschütterungsminderung im Schienenverkehr einzusetzen. Diese Planungen sollen bis Ende März 2010 abgeschlossen sein. Der Ausführungstermin der Maßnahmen kann derzeit noch nicht genannt werden.

112. Abgeordneter  
**Ulrich  
Kelber**  
(SPD)
- Welche Maßnahmen aus dem Lärmschutzprogramm des Konjunkturprogramms sind bereits in der Erprobungsphase, und mit welchen (Zwischen-)Ergebnissen?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs  
Enak Ferlemann  
vom 22. Dezember 2009**

Im Konjunkturpaket sind zwei Projekte für Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Bonn vorgesehen. Es handelt sich um einen Streckenabschnitt im Bereich Bonn-Tannenbusch und einen vier Kilometer langen Abschnitt in Bonn Stadtmitte. Beide Maßnahmen sind noch nicht realisiert und befinden sich in Planung.

Bereits umgesetzt wurde der Einbau von Schienenstegbedämpfern an den S-Bahn-Gleisen in Hamburg-Hausbruch sowie an verschiedenen Streckenabschnitten im Mittelrheintal bei St. Goarshausen, St. Goar, Oberwesel, Bingen und Kaub.

113. Abgeordnete  
**Maria  
Klein-Schmeink**  
(BÜNDNIS 90/  
DIE GRÜNEN)
- Wann wird die Finanzierung des Bahnhofes in Münster durch Bundesmittel abgesichert?

**Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs  
Enak Ferlemann  
vom 22. Dezember 2009**

Die Finanzierung der Sanierung des Hauptbahnhofs Münster ist gesichert.