

Aus für die S-Bahn zwischen Bonn und dem Flughafen?

Erstellt 01.02.10, 07:18h

In der Politik gibt es große Sorge, dass sich das Land von der geplanten S-Bahn-Verbindung zwischen Bonn und dem Flughafen (S 13) - noch fehlt das Teilstück zwischen...

BONN / RHEIN-SIEG-KREIS. In der Politik gibt es große Sorge, dass sich das Land von der geplanten S-Bahn-Verbindung zwischen Bonn und dem Flughafen (S 13) - noch fehlt das Teilstück zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel - verabschieden will. Anlass für den Bonner SPD-Bundestagsabgeordneten Ulrich Kelber, sich wie seine Landtagskollegin und Parteifreundin Renate Hendricks einzuschalten: „Der Bund wird genau beobachten, wie das Land sich verhält. Die Finanzierung des ICE-Anschlusses des Flughafens durch den Bund erfolgte auf der Grundlage, dass das Land die S-Bahn-Anbindung von Köln und Bonn fest zugesagt hatte. Davon kann sich NRW nicht einseitig verabschieden.“

Neben der Anbindung an den Airport geht es Kelber um den Lärmschutz. „Die Beueler Bahnstrecke gehört zu den am stärksten von Güterzügen befahrenen Strecken.“ Das Land müsse den Lärmschutz gegebenenfalls vorfinanzieren.

Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) hingegen fordert ein rasches Umdenken bei Politik und Gebietskörperschaften. 450 Millionen Euro für die fehlende S-Bahn-Verbindung und bereits verausgabte Planungskosten von 50 Millionen Euro seien „der reinste Wahnsinn,“ so VCD-Kreisvorsitzender Rainer Bohnet. Die einzige ernsthafte Alternative zur S 13 sei eine Zwei-System-Stadtbahn nach Karlsruher Modell. Sie könne vom Flughafen direkt in die Bonner City und zum Bundesviertel geführt werden. Bohnet: „Die Kennedybrücke wird nach Abschluss der Sanierung und Verbreiterung statisch für die Zwei-System-Stadtbahnen hergerichtet sein.“ Als kurzfristige Maßnahme fordert der VCD, den Takt des Regionalexpresses RE 8 von Oberkassel und Beuel zum Flughafen von derzeit 60 auf 30 Minuten zu verdichten.

Für die CDU erklärte Ratsfrau Christiane Overmans, dass die SPD mit ihren Bedenken „konstruktive Verhandlungen“ zum Weiterbau der S 13 nach Beuel gefährde. (kri)

<http://www.rundschau-online.de/jkr/artikel.jsp?id=1264185818691>

Alle Rechte vorbehalten. © 2009 **Kölnische Rundschau**