

Absender:

VORNAME .....

NAME

STRASSE, HAUSNUMMER .....

PLZ, ORT .....

Email .....

BITTE ABTRENNEN

0,45 EUR

**SPD-Bundestagsfraktion**

Ulrich Kelber MdB  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Hinweis**

**Veranstaltungsort**

Beueler Rathaus  
Friedrich-Breuer-Str. 65  
53225 Bonn

Einlass ab 18:30 Uhr

**Rückantwort nur bei Teilnahme**

Um Antwort auf beiliegender Karte, per Fax oder Email  
wird gebeten.

**Kontakt**

Ulrich Kelber MdB  
Telefon (0228) 280 31 35  
Telefax (0228) 280 31 36  
E-Mail ulrich.kelber@wk.bundestag.de

Martin Dörmann MdB  
Telefon (02203) 52144  
Telefax (02203) 51044  
E-Mail martin.doermann@wk.bundestag.de

FRAKTION VOR ORT

**einladung**\*  
DER SPD-BUNDESTAGSFRAKTION

www.spdfraktion.de

Experten-Hearing



# Mehr Lärmschutz am Gleis

**Auswirkungen des europäischen Güter-  
verkehrskorridors**

Dienstag, den 14. Juni 2011  
um 19 Uhr  
im Beueler Rathaus, Bonn



Sehr geehrte Damen und Herren,

Lärm nervt und macht krank! Studien prognostizieren eine Zunahme der Güterverkehrsleistung bis 2025 um 70 Prozent. Damit wird die Lärmbelastung an Straßen und Schienen künftig weiter wachsen.

2010 hat das Europäische Parlament ein vorrangig für den Güterverkehr und nach Korridoren gegliedertes europäisches Schienennetz beschlossen. Deutschland muss drei Güterverkehrskorridore einrichten. Der erste Korridor soll über die Schienenstrecken im engen Rheintal führen. Lärm und Abgase werden wachsen, Schrankenschließzeiten sich verlängern und Nah- und Fernverbindungen im Personenverkehr ausgedünnt.

Die SPD-Bundestagsfraktion will mit einem Bündel an Maßnahmen die Folgen des Güterverkehrskorridors abwenden. Im Zentrum steht die Umrüstung der alten und lauten Güterwaggons auf geräuscharme Bremsen.

Noch in sozialdemokratischer Regierungszeit wurde das Bundeslärmsanierungsprogramm für die Modernisierung der alten Waggons geöffnet und finanziell aufgestockt. Die Modernisierung läuft, aber nur langsam - zumal die CDU/FDP-Bundesregierung in ihrem Koalitionsvertrag eine finanzielle Aufstockung ausdrücklich ausgeschlossen hat.

Die SPD-Bundestagsfraktion will hingegen die Umrüstung durch die Einführung lärmabhängiger Trassenpreise, die Abschaffung des Schienenbonus und durch eine finanzielle Aufstockung beschleunigen. Flankiert werden soll dies durch innovative Lärmschutzmaßnahmen und eine Entlastungsstrecke für den Güterverkehr.

Wir wollen mit Ihnen und Experten über die Auswirkungen des Güterverkehrskorridors und über Lösungen für mehr Lärmschutz und bessere Personenverbindungen diskutieren.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihre SPD-Bundestagsfraktion

**Ulrich Kelber MdB**

**Martin Dörmann MdB**

## Programm

- 19:00 Uhr **Eröffnung**  
Ulrich Kelber MdB
- 19:05 Uhr **Grußwort**  
Harry K. Voigtsberger  
Minister für Wirtschaft, Energie, Bauen,  
Wohnen und Verkehr des Landes  
Nordrhein-Westfalen
- 19:20 Uhr **Grußwort**  
Jürgen Nimptsch  
Oberbürgermeister der Stadt Bonn
- 19:25 Uhr **Diskussion mit**
- Karl-Heinz Zühlke  
Landesverkehrsministerium
- Norbert Reinkober  
Verkehrsverbund Rhein-Sieg
- Werner Wingenfeld  
Stadtbaurat der Stadt Bonn
- Wolfgang Groß  
VCD Bonn/Rhein-Sieg/Ahr
- NN  
Deutsche Bahn AG
- 20:50 Uhr **Schlusswort**  
Martin Dörmann MdB
- 21:00 Uhr **Ende der Veranstaltung**

Am Experten-Hearing

## Mehr Lärmschutz am Gleis

am Dienstag, den 14.06.2011, um 19.00 Uhr,  
im Beueler Rathaus, Bonn  
nehme ich teil.

.....  
DATUM

.....  
VORNAME, NAME

.....  
UNTERSCHRIFT