

Absender:

VORNAME

NAME

STRASSE, HAUSNUMMER

PLZ, ORT

Email

BITTE ABTRENKEN

0,45 EUR

SPD-Bundestagsfraktion

Ulrich Kelber MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Hinweis

Veranstaltungsort

Beueler Rathaus
Friedrich-Breuer-Str. 65
53225 Bonn

Einlass ab 18:30 Uhr

Rückantwort nur bei Teilnahme

Um Antwort auf beiliegender Karte, per Fax oder Email
wird gebeten.

Kontakt

Ulrich Kelber MdB
Telefon (0228) 280 31 35
Telefax (0228) 280 31 36
E-Mail ulrich.kelber@wk.bundestag.de

Martin Dörmann MdB
Telefon (02203) 52144
Telefax (02203) 51044
E-Mail martin.doermann@wk.bundestag.de

FRAKTION VOR ORT

einladung*
DER SPD-BUNDESTAGSFRAKTION

www.spdfraktion.de

Experten-Hearing



Mehr Lärmschutz am Gleis

**Auswirkungen des europäischen Güter-
verkehrskorridors**

Dienstag, den 14. Juni 2011
um 19 Uhr
im Beueler Rathaus, Bonn



Sehr geehrte Damen und Herren,

Lärm nervt und macht krank! Studien prognostizieren eine Zunahme der Güterverkehrsleistung bis 2025 um 70 Prozent. Damit wird die Lärmbelastung an Straßen und Schienen künftig weiter wachsen.

2010 hat das Europäische Parlament ein vorrangig für den Güterverkehr und nach Korridoren gegliedertes europäisches Schienennetz beschlossen. Deutschland muss drei Güterverkehrskorridore einrichten. Der erste Korridor soll über die Schienenstrecken im engen Rheintal führen. Lärm und Abgase werden wachsen, Schrankenschließzeiten sich verlängern und Nah- und Fernverbindungen im Personenverkehr ausgedünnt.

Die SPD-Bundestagsfraktion will mit einem Bündel an Maßnahmen die Folgen des Güterverkehrskorridors abwenden. Im Zentrum steht die Umrüstung der alten und lauten Güterwaggons auf geräuscharme Bremsen.

Noch in sozialdemokratischer Regierungszeit wurde das Bundeslärmsanierungsprogramm für die Modernisierung der alten Waggons geöffnet und finanziell aufgestockt. Die Modernisierung läuft, aber nur langsam - zumal die CDU/FDP-Bundesregierung in ihrem Koalitionsvertrag eine finanzielle Aufstockung ausdrücklich ausgeschlossen hat.

Die SPD-Bundestagsfraktion will hingegen die Umrüstung durch die Einführung lärmabhängiger Trassenpreise, die Abschaffung des Schienenbonus und durch eine finanzielle Aufstockung beschleunigen. Flankiert werden soll dies durch innovative Lärmschutzmaßnahmen und eine Entlastungsstrecke für den Güterverkehr.

Wir wollen mit Ihnen und Experten über die Auswirkungen des Güterverkehrskorridors und über Lösungen für mehr Lärmschutz und bessere Personenverbindungen diskutieren.

Mit freundlichen Grüßen
Ihre SPD-Bundestagsfraktion

Ulrich Kelber MdB

Martin Dörmann MdB

Programm

19:00 Uhr **Eröffnung**
Ulrich Kelber MdB

19:05 Uhr **Grußwort**
Harry K. Voigtsberger
Minister für Wirtschaft, Energie, Bauen,
Wohnen und Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen

19:20 Uhr **Grußwort**
Jürgen Nimptsch
Oberbürgermeister der Stadt Bonn

19:25 Uhr **Diskussion mit**

Karl-Heinz Zühlke
Landesverkehrsministerium

Norbert Reinkober
Verkehrsverbund Rhein-Sieg

Werner Wingenfeld
Stadtbaurat der Stadt Bonn

Wolfgang Groß
VCD Bonn/Rhein-Sieg/Ahr

Bringfried Belter
DB Netz AG

20:50 Uhr **Schlusswort**
Martin Dörmann MdB

21:00 Uhr **Ende der Veranstaltung**

Am Experten-Hearing

Mehr Lärmschutz am Gleis

am Dienstag, den 14.06.2011, um 19.00 Uhr,
im Beueler Rathaus, Bonn
nehme ich teil.

.....
DATUM

.....
VORNAME, NAME

.....
UNTERSCHRIFT