

an den Klimawandel und leiteten erste Umsetzungsschritte daraus ab.

143. Abgeordneter
Dr. Anton Hofreiter
(BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN)
- Sieht der Bund eine ernsthafte Möglichkeit, projektbezogene Darlehen beim Freistaat Bayern oder der Landeshauptstadt München für den Bau des zweiten S-Bahn-Tunnels in München aufzunehmen?

Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann vom 7. März 2012

Nein.

144. Abgeordneter
Ulrich Kelber
(SPD)
- Auf welchen Abschnitten der zweistreifigen oder nur durch die Nutzung des ehemaligen Standstreifens erweiterten dreistreifigen Bundesautobahnen ist nach der Straßenverkehrszählung 2010 in Deutschland eine Belastung von über 90 000 Kfz/24 h im Jahresmittel zu verzeichnen (bitte absteigend nach Zählergebnis und gelistet nach Bundesländern angeben)?

145. Abgeordneter
Ulrich Kelber
(SPD)
- Welche dieser Autobahnabschnitte sind nicht im Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans enthalten?

Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Dr. Andreas Scheuer vom 7. März 2012

Die Fragen 144 und 145 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam mit den beiliegenden tabellarischen Zusammenstellungen beantwortet.

Tab 1: Vierstreifige Streckenabschnitte im BAB-Netz mit DTV > 90.000 Kfz/24h

	BAB	von Anschlussstelle	nach Anschlussstelle	Länge	Belastung DTV (Kfz/24h)	VB
Hamburg						
	A 7	AS Hamburg-Schnelsen (24)	AD Hamburg-Nordwest (A 23)	2,20	102481	x
	A 7	AS HH-Schnelsen-Nord (23)	AS Hamburg-Schnelsen (24)	1,30	97110	x
Nordrhein-Westfalen						
	A 57	AS Köln-Longerich (28)	AS Köln-Bickendorf (29)	2,30	118443	
	A 52	AD Breitscheid (A 524)	AK Breitscheid (A 3)	0,50	111638	
	A 4	AK Köln-West (A 1)	AS Köln-Klettenberg (11a)	0,50	104277	x
	A 40	AS Bochum-Dückerweg (31)	AS Bochum-Stahlhausen (32)	2,40	102251	x
	A 57	AS Neuss-Hafen (22)	AS Neuss-Norf (23)	1,50	102095	x
	A 57	AS Köln-Chorweiler (27)	AK Köln-Nord (A 1)	1,10	99805	x
	A 544	AK Aachen (A 44)	AS Würselen	1,60	99126	
	A 40	AK Bochum (A 43)	AS Bochum-Werne (39)	1,30	96483	
	A 40	AS Bochum-Stadion (36)	AS Bochum-Harpen (37)	1,70	95846	
	A 52	AK Breitscheid (A 3)	AS Breitscheid (25)	0,80	95815	
	A 43	AS Bochum-Riemke (16)	AS Herne-Eickel (15)	1,80	93264	x
	A 40	AS Dortmund-Kley (41)	AK Dortmund-West (A 45)	1,40	93025	
	A 565	AS Bonn-Auerberg (3)	AK Bonn-Nord (A 555)	1,30	92810	
	A 565	AS Bonn-Tannenbusch (5)	AS Bonn-Endenich (6)	1,60	91409	
	A 59	AS Troisdorf (38)	AD Sankt Augustin-West (A 560)	2,10	90991	x
	A 4	AK Köln-Ost (A 3)	AS Köln-Merheim (17)	0,10	90896	
	A 40	AS Bochum-Werne (39)	AS Dortmund-Lütgendortmund (40)	2,60	90496	
Hessen						
	A 66	AS F-Höchst (16)	AD Eschborner Dreieck (18)	1,30	133185	
	A 661	AS Frankfurt-Ost (14)	AS Offenbach-Kaiserlei (15)	1,60	116778	
	A 5	AS Darmstadt-Eberstadt (27)	AS Seeheim-Jugenheim (28)	4,00	100822	
	A 661	AS Offenbach-Kaiserlei (15)	AS Offenbach-Taunusing (16)	0,20	97969	

Baden-Württemberg								
A 8	AD Leonberg (49) A 81	AS Leonberg-Ost (50)		1,08		147572		
A 81	AK Stuttgart (20) A 81 A 831	AS Sindelfingen-Ost (21)		1,45		125155		
Bayern								
A 99	AD M-Allach (A 99) Spange Esche	AS München-Ludwigsfeld (10)		1,90		106293		
A 9	AK München-Nord (A 99)	AS München-Fröttmaning-Süd (73)		0,10		103406		
A 92	AS Freising-Süd (5)	AS Flughafenv Mühnen F. J. Str		0,80		93919		

Anmerkung:

VB = vordringlicher Bedarf

Tab 2: Vierstreifige Streckenabschnitte mit Umnutzung des Standstreifens und DTV > 90.000 Kfz/24h

	BAB	von Anschlussstelle	nach Anschlussstelle	Länge	Belastung DTV (Kfz/24h)	VB
Hamburg						
	A 1	AK Hamburg-Süd (Tlkn A 255)	AS Hamburg-Stillhorn (37)	2,70	117413	
Nordrhein-Westfalen						
	A 1	AK Köln-West (A 4)	AS Köln-Lövenich (103)	1,40	115441	x
	A 1	AS Köln-Bocklemünd (102)	AK Köln-Nord (A 57)	3,70	90252	x
	A 40	AD Essen-Ost (31)	AS Essen-Frillendorf (26)	0,80	117133	
	A 40	AS Essen-Kray (27)	AS Gelsenkirchen-Süd (28)	1,00	96507	x
	A 57	AS Büttgen (19)	AK Neuss-West (20)	2,20	105248	x
	A 57	AS Neuss-Hafen (22)	AS Neuss-Norf (23)	2,20	102095	
	A 59	AD Sankt Augustin-West (A 560)	AD Bonn-Nordost (A 565)	3,20	115864	x
	A 59	AK Flughafen Köln/Bonn (34)	AS Köln-Wahn (35)	3,00	94943	x
	A 59	AD Köln-Porz (A 559)	AK Flughafen Köln/Bonn (34)	2,80	94428	x
	A 565	AS Bonn-Beuel (2)	AS Bonn-Auerberg (3)	2,00	106402	
	A 565	AD Bonn-Nordost (A 59)	AS Bonn-Beuel (2)	1,80	96506	x
	A 565	AS Bonn-Auerberg (3)	AK Bonn-Nord (A 555)	1,30	92810	
	A 565	AS Bonn-Tannenbusch (5)	AS Bonn-Endenich (6)	1,60	91409	
Baden-Württemberg						
	A 81	AK Stuttgart (20) A 81 A 831	AS Sindelfingen-Ost (21)	3,22	125155	
	A 81	AS Sindelfingen-Ost (21)	AS Böblingen-Ost (22)	0,70	101840	x
Bayern						
	A 9	AK München-Nord (A 99)	AS München-Fröttmaning-Süd (73)	1,70	103406	x
	A 9	AS München-Fröttmaning-Süd (73)	AS München-Freimann (74)	0,90	102020	x
	A 99	AK München-Nord (A 9)	AS Aschheim/Ismaning (14)	4,60	117151	x
Berlin						
	A 100	AD Funkturm (A 115)	AS Kurfürstendamm (12)	0,90	186006	
	A 100	AS Kurfürstendamm (12)	AS Hohenzollerndamm (13)	1,30	171384	

A 100	AS Innsbrucker Platz (17)	AK Schöneberg (A 103)	0,60	162830
A 100	AS Hohenzollerndamm (13)	AS Schmargendorf (14)	0,70	159751
A 100	AS Kaiserdamm-Süd (8)	AD Funkturm (A 115)	1,00	151204
A 100	AS Alboinstraße (19)	AS Tempelhofer Damm (20)	1,10	149490
A 100	AS Wexstraße (16)	AS Innsbrucker Platz (17)	1,10	147308
A 100	AK Schöneberg (A 103)	AS Alboinstraße (19)	1,40	144917
A 100	AS Schmargendorf (14)	AS Detmolder Straße (15)	1,10	142609
A 100	AS Kaiserdamm (7)	AS Kaiserdamm-Süd (8)	0,30	141300
A 100	AS Spandauer Damm (6)	AS Kaiserdamm (7)	0,20	139557
A 100	AS Tempelhofer Damm (20)	AS Oberlandstraße (21)	1,70	135182
A 100	AD Charlottenburg (A 111)	AS Siemensdamm (5)	1,80	122726
A 100	AS Oberlandstraße (21)	AS Gradestraße (22)	0,60	115559
A 100	AS Gradestraße (22)	AS Britzer Damm (23)	1,70	110591
A 100	AS Britzer Damm (23)	AS Buschkrugallee (24)	0,70	100399

Anmerkung:
VB = vordringlicher Bedarf